



Projekto pavadinimas	VIEŠOJO TRANSPORTO INFRASTRUKTŪROS IR DVIRAČIŲ TAKO TILŽĖS G. ŠIAULIUOSE, MODERNIZAVIMAS			
Projekto kodas	VP3-3.3-SM-01-V-01-013			
Europos Sąjungos struktūrinis fondas	Europos sanglaudos fondas			
Projekto vykdytojas	Šiaulių miesto savivaldybės administracija			
Projekto partneriai	Projektas įgyvendintas be partnerių			
Projekto tikslas	Kompleksiškai modernizuoti viešojo ir bevariklio transporto infrastruktūrą, siekiant sumažinti oro taršą, transporto spūstis, gerinti eismo saugą.			
Projekto rezultatai	Įrengtas/rekonstruotas dviračių takas (3,250 km) Šiaulių m. Tilžės gatvėje nuo Gegužių g. iki Ragainės g. bei įrengtos/rekonstruotos 42 sustojimo aikštelės gatvės viešajam sektoriui.			
Pagrindinės projekto veiklos	Dviračių tako Šiaulių m. Tilžės gatvėje nuo Gegužių g. iki Ragainės g. įrengimas/rekonstrukcija ir sustojimo aikštelių įrengimas/rekonstrukcija, techninio projekto parengimas, statinio projekto vykdymo, statybos techninė priežiūra.			
Projekto įgyvendinimo laikotarpis:	Nuo		Iki	
	2012 m. lapkričio 16 d.		2015 m. spalio 01 d.	
Projekto biudžetas, Eur (pagal finansavimo ir administravimo sutartį)	Iš viso	Europos Sąjungos lėšos	Valstybės lėšos	Savivaldybės biudžeto lėšos
	1.681.634,33	1.429.389,18	0,00	252.245,15

Projekto svarba: automobilizacijos lygio augimas Šiaulių mieste sukėlė daugybę problemų. Tai transporto kamščiai, padidėjęs avarių skaičius, oro tarša, triukšmas, automobilių statymo problemos ir daugelis kitų. Pareiškėjas siekdamas išspręsti minėtas problemas, o svarbiausiai sumažinti oro taršą miesto centre, teikiamo projekto įgyvendinimo metu planuota įrengti (rekonstruoti) dviračių taką Tilžės gatvėje nuo Gegužių g. iki Ragainės g. ir įrengti (rekonstruoti) 42 stotelių paviljonus bei 42 įvažas į stoteles. Investuoti į viešojo transporto stoteles sprendimą lėmė įvažų į stoteles trūkumas (visuomeninio transporto maršrutiniai autobusai įlaipinant ar išlaipinant keleivius turi sustoti važiuojamosios dalies eismo juostoje), viešojo transporto paviljonų stoka, naujų viešojo transporto stotelių suoliukų, šiukšliadėžių poreikis. Įgyvendinus projektą bus patobulinta Šiaulių miesto viešoji infrastruktūra ir gauta nauda: padidėjęs viešojo transporto paslaugų panaudojimas; sumažėjęs lengvųjų automobilių srautų intensyvumas bei gatvių tinklo apkrova; sumažėjusi oro tarša; sumažėjęs triukšmo lygis; sumažėjusios kelionės laiko sąnaudos; geresnės ir kokybiškesnės automobilių eismo sąlygos; sumažėjęs avaringumas; sumažėjusios transporto priemonių

eksploatacinės išlaidos ir pan. Projekto tikslinės grupės: visi Šiaulių miesto gyventojai ir svečiai, besinaudojantys dviračių takais ir visuomeniniu transportu. ES fondų lėšų investavimas į šio projekto įgyvendinimą yra tikslingas, kadangi projektas prisideda prie 2007-2013 m. Ekonomikos augimo veiksmų programoje akcentuojamų problemų sprendimo – gerinti gyventojų gyvenimo kokybę ir saugumą bei tausoti aplinką. Projektas prisideda prie ES tvaraus vystimosi strategijoje iškeltų tikslų ir uždavinių įgyvendinimo: aplinkos kokybės gerinimas, visuomenės sveikatos apsauga.